



POMPE KOGE EQUIPEE N°1

CODE 10911

- + Levier bois
- + Corps et couvercle en fonte
- + sièges et clapets en fonte



TABLEAU TECHNIQUE

Débit :	20 L/min	Flexible :	2 m
DNA :	"F3/4""	Flexible :	Caoutchouc spécial hydrocarbures
Liquide :	Gazole/GNR	Raccord de sortie :	"F3/4""
DN :	DN20	DNR :	"F3/4""
Raccord d'entrée :	"F3/4""	Utilisation :	Utilisées à l'origine pour le pompage de l'eau, COGÉTIL les a adaptées au transfert des hydrocarbures. Efficaces, robustes et fiables, elles ont largement fait leurs preuves dans le temps.

EN SAVOIR D'AVANTAGE

Avantages produit :

- Levier bois
- Corps et couvercle en fonte
- sièges et clapets en fonte
- Arbre en acier avec presse-étoupe réglable
- Contre brides F et oreilles de fixation
- Aspiration : tube d'acier galvanisé longueur 1 m
- Fausse bonde 2" (50 x 60)
- Refoulement : col de cygne acier, 2 m de flexible, bec verseur

Description technique :

Découvrez la pompe KOGE équipée N°1, une solution manuelle robuste et complète, spécialement conçue pour le transfert de gazole et de GNR.

Reconnue pour sa fiabilité et sa longévité, elle constitue un équipement idéal pour les professionnels recherchant une pompe simple

d'utilisation et performante au quotidien.

Fabriquée avec un corps, un couvercle, des sièges et des clapets en fonte, cette pompe offre une excellente résistance mécanique et une grande durabilité.

Son levier en bois assure une prise en main confortable, tandis que son arbre en acier équipé d'un presse-étoupe réglable garantit un fonctionnement fiable dans le temps.

Livrée prête à l'emploi, elle est équipée d'un tube d'aspiration en acier galvanisé de 1 mètre, d'une fausse bonde 2" (50 x 60), d'un col de cygne en acier, d'un flexible de refoulement de 2 mètres et d'un bec verseur facilitant les opérations de distribution.

Avec un débit de 20 L/min, cette pompe permet un transfert efficace du carburant tout en conservant la simplicité et la fiabilité qui ont fait la réputation des pompes KOGE.

Initialement conçues pour le pompage de l'eau puis adaptées aux hydrocarbures, elles ont largement fait leurs preuves sur le terrain.