



## GROUPE CARROSSE MURAL 56L/M

GAZOLE/GNR - FLEXIBLE 4M

**CODE 23160**

- + Pompe à palettes avec by-pass
- + Compteur partiel avec remise à zéro et totalisateur
- + Flexible de refoulement Ø19 sertis 1"

### TABLEAU TECHNIQUE

Ampérage :	3 A	DNA :	F1"
DNR :	F1"	Tour/min :	2800
Diametre du flexible de refoulement :	3/4"	Raccord de sortie :	F1"
Raccord d'entrée :	F1"	Puissance :	350 W
Débit :	56 L/min	Tension :	230 V

### EN SAVOIR D'AVANTAGE

#### Avantages produit :

- Pompe à palettes avec by-pass
- Compteur partiel avec remise à zéro et totalisateur
- Flexible de refoulement Ø19 sertis 1" - 4m
- Pistolet automatique à raccord tournant
- Coupure du moteur au raccroche pistolet cadenassable
- Carrossage tôle d'acier laquée époxy rouge
- Réservé au transfert de gazole / GNR
- Hauteur d'aspiration 5metres

#### Description technique :

Le groupe de transfert carrossé mural 56 L/min est une solution compacte et performante destinée à la distribution de gazole et de GNR dans les exploitations agricoles, ateliers, dépôts et sites industriels. Grâce à son installation murale, il permet d'optimiser l'espace tout en offrant un poste de ravitaillement pratique, sécurisé et facilement accessible.

Équipé d'une pompe électrique assurant un débit de 56 litres par minute, ce groupe de transfert garantit un remplissage rapide des réservoirs de véhicules, engins agricoles, matériels de chantier ou groupes électrogènes. Son coffret carrossé protège efficacement les composants contre les chocs, la poussière et les contraintes liées aux environnements professionnels.

Le flexible de distribution de 4 mètres offre une grande souplesse d'utilisation et facilite l'accès aux différents équipements à ravitailler. Sa conception robuste et son format mural en font une solution particulièrement adaptée aux installations fixes nécessitant un matériel fiable et durable pour une utilisation quotidienne.

Simple à installer et à utiliser, ce groupe de transfert constitue une réponse efficace pour les professionnels souhaitant sécuriser et optimiser la gestion de leur carburant tout en bénéficiant d'un équipement performant et peu encombrant.